
**Izvešće o gospodarskom položaju stečajnog dužnika
PROVJERENA RABljena VOZILA d.o.o. - u stečaju i njegovim uzrocima**

Izveštajno ročište 05. srpnja 2022.g.

I. UVOD

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu posl. br. 1 St-1635/2021-28 od dana 10. ožujka 2022. godine, s istim danom otvoren je stečajni postupak nad stečajnim dužnikom PROVJERENA RABljena VOZILA d.o.o. u stečaju, Industrijska 19, Sesvete, upisano u sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod MBS: 081258402, OIB: 87810018210 (u daljnjem tekstu: Stečajni dužnik), te sam imenovan stečajnim upraviteljem Stečajnog dužnika.

Prijedlog za otvaranje stečaja je podnijela FINA, Regionalni centar Zagreb, Podružnica Zagreb zbog stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje jer je stečajnom dužniku blokiran račun. Stečajni dužnik je na dan 23.02.2022.g. imao u očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje evidentirane neizvršene osnove za plaćanja u neprekinutom razdoblju od 433 dana u iznosu od 236.562,09 kn.

II. TIJEK POSTUPKA I PODUZETE RADNJE STEČAJNOG UPRAVITELJA OD OTVARANJA STEČAJNOG POSTUPKA

Nakon otvaranja stečajnog postupka poduzete su aktivnosti kako slijedi:

- i. **Žiro račun.** Otvoren je novi žiro račun stečajnog dužnika pri Hrvatskoj poštanskoj banci d.d..
- ii. **Promjene pri nadležnim tijelima.** U svezi činjenice otvaranja stečajnog postupka dane su odgovarajuće obavijesti Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje i Hrvatskom zavodu za zdravstveno osiguranje.
- iii. **Računovodstveni poslovi.** Stručnom knjigovodstvenom servisu povjereni su poslovi izrade početne stečajne bilance, kao i obavljanje financijskih i knjigovodstvenih poslova Stečajnog dužnika.

III. UZROCI GOSPODARSKOG POLOŽAJA DUŽNIKA I MOGUĆI NASTAVAK POSLOVANJA

Osnovna djelatnost Stečajnog dužnika bila je trgovina rabljenim motornim vozilima. Stečajni dužnik je od osnivanja 2019. godine obavljao navedenu djelatnost uspješno i s dobiti, sve do 2021. godine kada je uslijed poremećaja na tržištu uzrokovanim pandemijom koronavirusa COVID-19 došlo do naglog smanjenja poslovnih aktivnosti u tvrtki. Na tržištu je došlo do smanjenja dotoka rabljenih vozila obzirom da je autoindustrija zabilježila pad u proizvodnji zbog poremećenih dobavnih lanaca na svjetskom tržištu, što se nepovoljno odrazilo na tržište rabljenih vozila.

U takvoj situaciji stečajni dužnik nije mogao uredno podmirivati svoje obveze što je u konačnici rezultiralo neprekidnom blokadom žiro-računa.

S obzirom na činjenicu da je nakon navedene blokade u cijelosti obustavljeno poslovanje Stečajnog dužnika, da Stečajni dužnik nema nikakvih ugovorenih, a nedovršenih poslova, te kako nema zaposlenih radnika koji bi obavljali djelatnost Stečajnog dužnika, danas nakon što je pokrenut stečajni postupak, prema dostupnoj mi dokumentaciji mogu zaključiti da **ne postoje nikakvi izgledi za nastavak poslovanja.**

IV. IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA

a) Nekretnine

Prema raspoloživim podacima iz poslovnih knjiga dužnik nema u vlasništvu nekretninu/e.

b) Pokretnine

Prema raspoloživim podacima stečajni dužnik je vlasnik motornog vozila N1, marka Ford NEW TRANSIT VAN 300 MWB, godina proizvodnje 2001, broj šasije WF0VXXGBFV1G75605. Na vozilu nema tereta. Vozilo nije registrirano i objavljeno je, ali je u voznom stanju.

c) Potraživanja

Stečajni dužnik ima u poslovnim knjigama zavedena potraživanja prema kupcima u ukupnom iznosu od 3.771,00 kn. Prema raspoloživim podacima potraživanje nije utuženo, te se trenutno ne može predvidjeti uspješnost naplate potraživanja. Poslati će se opomena i po potrebi pokrenuti odgovarajući sudski postupak prema dužniku radi naplate potraživanja stečajnog dužnika.

IV. PRIJAVLJENE TRAŽBINE VJEROVNIKA

Prema dostupnim podacima tražbina I višeg isplatnog reda iznosi 11.996,68 kn.

U roku su pristigle prijave tražbina troje vjerovnika II višeg isplatnog reda u ukupnom iznosu od 81.468,42 kn.

V. SUDSKI POSTUPCI

a) Stečajni dužnik tuženik/ovršenik:

Prema prikupljenim podacima, protiv dužnika se ne vode sudski postupci.

b) Stečajni dužnik tužitelj/ovrhovoditelj

Stečajni dužnik ne vodi sudske postupke u svojstvu tužitelja/ovrhovoditelja.

VI. ZAKLJUČAK

S obzirom na činjenicu da jedinu imovinu Stečajnog dužnika predstavlja motorno vozilo starosti 21. godinu kao i potraživanje u iznosu od 3.771,00 kn izvjesno je da stečajna masa neće biti dostatna za namirenje tražbina 1. i 2. višeg isplatnog reda.

VII. PRIJEDLOG ODLUKA

Sukladno svemu iznesenome, predlažem da vjerovnici na današnjem ročištu donesu sljedeće odluke:

1. Prihvaća se u cijelosti Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima.
2. Utvrđuje se da nema mogućnosti da se poslovanje stečajnog dužnika nastavi ili ponovno pokrene.
3. Prihvaćaju se do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja.
4. Ovlašćuje se stečajni upravitelj prema načelu „viđeno-kupljeno“ prodati motorno vozilo N1, marka Ford NEW TRANSIT VAN 300 MWB, godina proizvodnje 2001, broj šasije WF0VXXGBFV1G75605 javnim prikupljanjem ponuda. Početna cijena kod 1. javnog prikupljanja ponuda utvrđuje se u iznosu od 15.000,00 HRK uvećano za iznos PDV-a. Ukoliko se vozilo ne unovči kod 1. javnog prikupljanja ponuda, početna cijena kod svake naredne prodaje umanjivati će se po 20% u odnosu na početnu cijenu iz prethodnog oglasa. Kao uvjet za dostavljanje ponude, u svim će se oglasima zatražiti uplata jamčevine u iznosu od 10% od prodajne cijene. Oglasi o javnom prikupljanju ponuda objavljivati će se na Internet stranicama HGK-a i VTS-a..

U Zagrebu, 17. lipnja 2022. godine

Stečajni upravitelj
Goran Jedličko